

Parlamento Nazionale

Senato del Regno.

Seduta 4 aprile - Pres. Manfredi - Ore 15.

Presidente annuncia la morte del senatore Antonio Calceoli e ne ricorda la virtù patriottica.
Lancera si acciò a nome del Governo.

Piano regolatore di Torino.

Presidente apre la discussione sul piano generale regolatore e di ampliamento per la città di Torino.

Restituisce la stessa considerazione di totale generale piuttosto che sul progetto speciale.
Osserva che questo è il terzo progetto che viene presentato al Parlamento, per derogare alla legge 26 giugno 1865 sulla espropriazione per causa di utilità pubblica gratuita.

Ciò fa nascere il dubbio che quella legge non teneva abbastanza gli interessi comunali, e allora perché il Governo non pensa a modificare la legge fondamentale per renderla meglio rispondente ai suoi fini?

La legge del 1865 è buona e giusta, anche per ciò che riguarda la determinazione del valore della proprietà. Ma gli inconvenienti nascono dalla sua applicazione, per la quale sorgono continue lagnanze, ed intanto lo Stato paga largamente, ciò che non è giusto.

Ora il Governo dovrebbe tutelare gli interessi di tutto il paese, così come i Comuni difendono gli interessi dei singoli.

Chiede perciò quali siano in proposito gli interventi del Governo.

Borghatta (relatore). In linea di massima e personalmente si dichiara d'accordo con le osservazioni del sen. Rattazzi circa la legge del 1865.

Vuole al progetto la discussione se dimostri l'opportunità e la legittimità e si aggravi che il Senato lo accetti con largo suffragio favorevole.

Cavassola raccomanda al Governo di procedere con molta cautela nell'ammettere deroghe alla legge del 26 giugno 1865, che ha fatto benissimo prova e che è una delle meglio concepite e delle più esattamente applicate.

L'eccezione per Napoli era giustificata da condizioni eccezionali e non bisogna abusarne per tutti i casi.

Bertolini (LL. PP.) Osserva che questo progetto non è una deroga alla legge del 1865 ma è invece l'adempimento.

Infatti l'art. 9 della legge del 1865 vuole che la dichiarazione di pubblica utilità, quando essa esige il contributo dei proprietari frontisti, sia fatta mediante una legge speciale. Ciò si è fatto in questo caso, che cadeva appunto sotto la disposizione dell'art. 9.

Però la legge del 1865 per quanto buona è invecchiata, specialmente sotto il rapporto delle espropriazioni. Anzi che una studiando opportune modificazioni, meglio consoni ai tempi nostri, e all'aumentato valore della proprietà fondiaria, per ragioni indipendenti dall'opera dei proprietari.

La discussione generale è chiusa.

Si approva gli articoli.

Borghatta (relatore) riferisce verbalmente, non essendo stampata la relazione, del disegno di legge.

Approvazione della convenzione 23 giugno 1907 per la concessione della ferrovia Volterra Salina-Volterra Città ed autorizzazione all'esercizio della medesima da parte della Direzione generale delle ferrovie dello Stato; convenzione in legge del Regno decreto 21 luglio 1907, che approvò la convenzione dell'11 stesso mese per la cessione alla Società nazionale di ferrovie e tramvie dell'esercizio della linea Brescia-Ledo.

Borghatta (rel.) legge per la suddetta ragione la relazione sul disegno di legge, approvato dalla Camera, per modificazioni al testo unico delle leggi sugli spiriti approvato con R. decreto 8 dic. 1903. (Si approva).

Senza osservazioni si rinviava allo scrutinio segreto il disegno di legge per modificazioni alla legge 14 luglio 1897 sulla emissione, in caso di perdita, dei duplicati dei titoli rappresentativi dei depositi bancari.

I disegni di legge di cui si è oggi sono approvati a scrutinio segreto.

Il Senato sarà convocato a domattina.

Camera dei Deputati.

Seduta del 4 aprile - Pres. Marcora - Ore 14.6

Tribuna ed aula deserte.

Alle 14.5 presenti appena quattro o cinque deputati. Persino gli stalli hanno un aspetto diverso, giacché, per lo sciopero del tipografo, su di essi non sono stati collocati i fascicoli dell'ordine del giorno, il quale non si è potuto stampare.

Provvedimenti per la Basilicata

Dari (LL. PP.) per la interrogazione sul provvedimento speciale per la Basilicata e per una sostanziale riforma di quel Commissariato civile, dice all'on. Mango che saranno presentate analoghe proposte con la massima sollecitudine.

Mango prende atto della risposta; ricorda la promessa già fatta altra volta dal compianto ministro Giannarelli; si assicura che le proposte annunciate vengano sollecitamente innanzi alla Camera. Quanto al Commissariato, rileva la necessità di concedere a questo ente una maggiore autonomia.

Per la ferrovia Lagonegro-Castrovillari

Dari (LL. PP.) sulle cause di ritardo dell'appalto del tronco Lagonegro-Rivello sulla ferrovia Lagonegro-Castrovillari, abilitazione della stazione di Lancia e Rivello, dichiara allo stesso on. Mango che appieno la questione dell'abilitazione di queste stazioni è stata in causa del ritardo dell'appalto. Ma ora la questione fu risolta conforme ai desideri dell'on. interrogante e delle popolazioni interessate. Si potrà quindi procedere ormai all'appalto dei lavori.

Mango, sollecita l'approvazione del progetto definitivo.

Avrebbe, però, desiderato che le due stazioni, fossero più vicine all'abitato e nonostante che la stazione di Lancia potrebbe essere congiunta alla città per mezzo di una funicolare.

I fatti di S. Severo di Puglia

Fatta (Int.) all'on. Aroldi che ha interrogato per sapere quali siano state le cause dei recenti eccidi di S. Severo di Puglia, quali i responsabili e quali i provvedimenti che intende prendere perché quegli eccidi non si rinnovino, espone che, in occasione dello scrutinio delle elezioni amministrative, scoppiarono tra i vari partiti, gravi dissenzi, che degenerarono presto in un grave tumulto.

La forza pubblica poté allontanare i tumultuanti dal luogo dello scrutinio. Cominciò contro di essa una fitta canaglia; ciò nonostante gli agenti conservarono la massima calma.

Sonoché, ad un certo punto, fu colpito un colpo d'arma da fuoco, cui ne seguirono altri. Allora i carabinieri, ritennero esser pure alle armi sparando contro la folla.

Avverte, che in proposito, è in corso una istruttoria giudiziaria.

Conviene attendere serenamente il responso.

Aroldi. Se le cose dette dall'on. Sottosegretario di Stato fossero esatte, dovrei dichiararmi soddisfatto. La colpa non è sua se le sue informazioni non corrispondono alla verità. E' vero che la lotta elettorale sarebbe proceduta senza incidenti, se il Governo non si fosse troppo preoccupato. I soldati e i carabinieri invasero le sezioni elettorali. Questo eccidò la folla.

Quando poi si procedette allo scrutinio, chiunque voleva entrare nelle sezioni doveva passare fra due schiere di soldati. L'eccitazione produsse i suoi effetti, anche perché si seppe che c'erano delle schede doppie. Narco un tumulto di reazione contro coloro che avevano dichiarato che non avrebbero votato. Il sottoprefetto fece chiudere alcune botteghe, nelle quali si faceva merchandising di voti.

Presidente. On. Aroldi conclude: ci sono gli altri interroganti.

Aroldi. Ma ci sono molti uomini ancora (risposta). Si augura che l'autorità giudiziaria riesca a far la luce (bena).

I carabinieri discedo dalle stazioni prima della canaglia.

Sentini (non ironia). Già! Come a Roma?

Aroldi. A farlo apposta, a San Severo non ci sono mai (ah!) i suoi furono lasciati.

Voti. E allora?

Aroldi. dalle finestre della questura sulla folla (ramori). Un carabinieri ebbe la ferocia di sparare contro un ferito (ramori).

Fatta (Int.) No! No! Non è vero.

Presidente. La finisca, on. Aroldi.

E, così dicendo, il presidente ordina agli stenografi di non raccogliere più le parole dell'on. Aroldi.

Aroldi conclude che non può dichiararsi soddisfatto. (Oohh).

Fatta (Int.). La versione dei fatti data dall'on. Aroldi è assolutamente falsa. (Ramori all'Estrema Sinistra - Vivissime approvazioni dalle altre parti della Camera - Proteste dell'on. Aroldi). Far questo mi sono permesso di interrompere.

Aroldi. Non dico questo! E' falsa la sua!

Presidente. La richiamo all'ordine, onorevole Aroldi.

Aroldi. Faccia pure.

Fatta (Int.). Non replicherà se specialmente l'ultima circostanza, raccontata dall'on. Aroldi, concernente i carabinieri, rispondesse alla verità. Non si può contestare che due colpi erano già stati sparati.

Aroldi. Questo è vero! (Oohh).

Fatta (Int.). Egli è certo che la forma pubblica ebbe la massima abnegazione e tolleranza, abnegazione e tolleranza veramente ammirabili. (Vivissime approvazioni da tutta la Camera, meno l'Estrema; l'on. Aroldi urla).

Gli esami per l'elettorato.

Ciniffelli (istruttore) sulla Commissione per gli esami di abilitazione all'elettorato, specialmente a Pietrarsa (Campobasso), dichiara all'on. Venesiale che nessuna incompatibilità è in proposito scaturita dalla legge, e che, d'altra parte, l'amministrazione ha cura di scegliere i commissari in modo da evitare incomprensioni e sospetti.

Quanto al caso speciale, se pervennero reclami per irregolarità avvenute, il Ministero li esaminerà con imparzialità scrupolosa.

Venesiale conferma il fatto enunciato nella interrogazione, nel quale ravvisa una grave irregolarità, ed una vera e propria incompatibilità morale, giacché quelle Commissioni non debbono essere composte da parenti dei candidati, come è accaduto appunto a Pietrarsa. Esorta il Governo a provvedere.

Il riposo festivo a Napoli.

Fatta (Int.) prega l'on. Tarati di rinviare la sua interrogazione sui motivi per i quali, a Napoli, nei rapporti dei politici, non si applica la legge sul riposo festivo.

Tarati. Se si terrà seduta domani. Del resto il suo collega, onorevole Cocco-Orina, ha tutti gli elementi per rispondere. Posso, se vuole, darglieli anche io.

Voti. Allora potrà rispondere in fine di seduta.

Presidente. Resti così stabilito.

Contro l'asta episcopale.

Fatta (Int.) all'on. Camerini, che interroga sulla opportunità di integrare le iniziative locali, già sorte in Provincia di Padova, per impedire nell'interior diffusione dell'asta episcopale, dichiara che si è disposta la concessione dell'uso di un apparecchio Cleyon per la distruzione delle stalle.

Camerini è soddisfatto e ringrazia.

Sulla linea Viterbo-Roma.

Dari (LL. PP.) rispondendo agli on. Canavari e Leali, che hanno interrogato l'uno sulla stazione di Viterbo-Porta Romana e l'altro sulla sospensione del trasporto merci sulla linea Viterbo-Roma, dichiara che i timori che Viterbo resti isolata dal mondo commerciale sono infondati perché basta conseguire le merci alle stazioni di Viterbo-Porta Fiorentina, perché se avvenga l'avviamento per le reti dello Stato.

Canavari nota che il non potere inoltrare le merci per servizio cumulativo nelle stazioni di Porta Romana arreca gravissimi danni al commercio viterbese perché le merci dirette verso il Mezzogiorno debbono fare un percorso maggiore, passando per Anagnino.

Osserva che la lamentata esclusione rende inutile la linea Roma-Viterbo per cui quel paese ha un soporifero ingenuo sacrificio.

Vuole sapere che tale incombente provvedimento verrà revocato; diversamente ritornerà sulla grave questione.

Leali si associa.

Inondazioni in Sardegna.

Fatta (Int.) all'on. Pala dà assicurazione che il Ministero appena avuta notizia delle inondazioni del Sani Coghinas e Rio di Paada ha provveduto per l'invio di immediati soccorsi in pre dei danneggiati più poveri.

Pala prende atto della risposta e ringrazia.

Leggi e leggine

Segue il disegno di legge relativo a maggiori assegnazioni di fondi per spese di Commissioni.

Bertolini (LL. PP.) avverte che le Commissioni, cui codesto disegno di legge si riferisce, hanno ormai esaurito il loro compito.

Ringrazia coloro, che ne hanno fatto parte dell'opera prestata.

Leali chiede di conoscere quanto costò complessivamente il lavoro di queste Commissioni.

Bertolini (LL. PP.) dice che la spesa fu esiguita, ma il lavoro di queste Commissioni fu ingente.

Senza approvati gli articoli del disegno di legge.

Senza discussione sono, in seguito, approvati i seguenti disegni di legge:

Adattamento ed ampliamento della Scuola allievi guardie di città;

Cessione di terreni al comune di Alessandria; Ordine dell'istituto scolastico sardo.

Presentazione di disegni di legge

Carcano (Torino). Maggiori spese per la costruzione di un edificio ad uso di sede della legazione italiana in Costigine.

Bertolini (LL. PP.) Conversione in legge del decreto 15 marzo 1908 sull'ordinamento delle direzioni compartimentali delle ferrovie dello Stato.

Bilancio della Marina.

Ieri il presidente dichiarò chiusa la discussione generale, riservando la parola all'on. Aroldi, relatore.

Aroldi è lieto che i problemi relativi alla marina militare siano ormai polarizzati, e che alla soluzione dei medesimi siano disposti a concorrere gli uomini di tutti i partiti.

A tale mutamento ha contribuito assai il progressivo verificarsi nei nostri ordinamenti marittimi, nel nostro materiale e nel personale, programmi, che, in gran parte, si deve al ministro Mirabelli.

Nello cammino deve, però ancora percorrersi: s'impone il ritorno al sistema delle grandi corrette, già sostenuto da Salis Bon e da Brin, ed ora adottato da tutte le potenze. Conviene, dunque, non indugiare ulteriormente la costruzione di almeno due nuove navi di grosso tonnellaggio.

Pa d'acquo pure provvedere ad un copioso razionamento, ed alla fornitura di pezzi d'artiglieria di riserva.

A completare il programma di quest'anno occorre l'impostamento in cantiere di almeno due destruggere dotati di grandissima velocità.

Pa qualche riserva circa la radiazione della « Moro » e delle altre similari, che potrebbero, invece, essere riservate per servizi secondari in caso di guerra.

Segnala la necessità di tener alto il morale del personale.

Nota le cattive condizioni di carriera del personale di vascello: addita provvedimenti atti a migliorarle.

Pa pure presente l'opportunità di migliorare le condizioni del personale sanitario.

100

